



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ПЕТРОДОРПРОЕКТ

Утверждено

от _____ № _____

**Проект планировки территории, на объект
«Мостовой переход через р. Кис-Кис на км 194+400
автомобильной дороги Кемь-Лонка через Калевала»**

Основная часть

Том 1

Шифр: ПДП-32-ППТ

**Санкт-Петербург
2018**



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ПЕТРОДОРПРОЕКТ

**Проект планировки территории, на объект
«Мостовой переход через р. Кис-Кис на км 194+400
автомобильной дороги Кемь-Лонка через Калевала»**

Основная часть

Том 1

Шифр: ПДП-32-ППТ

Генеральный директор

А.А. Гусев

Главный инженер проекта

И.В. Бельская



**Санкт-Петербург
2019**



- | | | | | | | | | |
|-------------|---------|-----------|---------|---------|---------|--|---|--|
| | | | | | | <p align="center">ПДП 32- ППТ.011</p> <p align="center">Строительство местного паркозда через р. Иск - Иск на км 194+400
автодорожной дороги Кемь - Нюва через Каледона</p> | | |
| Изм. | Кол. у. | Лист | Нм. дн. | Подпись | Дата | <p align="center">Проект планировки территории.</p> | | |
| Разработана | | Зырянов | | | 01.2019 | | | |
| Доработана | | Степанкин | | | 01.2019 | | | |
| ИП | | Бельская | | | 01.2019 | | | |
| Контроль | | Палик | | | 01.2019 | <p>Основной чертеж проекта планировки территории
(границы зоны примерного размещения линейного
объекта, чертёж красных линий. М 1:1000)</p> | | |
| | | | | | | <p align="center">Стадия</p> <p align="center">Лист</p> <p align="center">Листов</p> | <p align="center">1</p> <p align="center">1</p> <p align="center">1</p> | |
| | | | | | | <p align="center">000 "Петродорстрой"
г. Санкт-Петербург</p> | | |

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

**Состав проекта планировки территории и проекта межевания
территории**

Обозначение	Наименование
ППТ.1	Проект планировки территории. Положение о размещении линейных объектов
ППТ.2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию
ПМТ.1	Проект межевания территории. Основная часть
ПМТ.2	Проект межевания территории. Материалы по обоснованию
ППТ-ИРД	Исходно-разрешительная документация

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование	Стр.
	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	4
	Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта	6
2.1	Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов	6
2.2	Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов, поселений, населенных пунктов, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	6
2.3.1	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	8
2.3.2	Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов, за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	11
2.4	Информация о необходимости осуществления	12

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

	мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строения, сооружения, объекты строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
2.5	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	13
2.6	Перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта капитального строительства	13
2.7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	21
2.8	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	
2.9	Перечень координат характерных точек красных линий.	

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»

2.10	Перечень координат характерных точек придорожной полосы	
------	---	--

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»

Раздел 1. Проект планировки территории.
Графическая часть

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Объект «Мостовой переход через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь-Лонка через Калевала» имеет следующие характеристики:

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Ед. изм.</i>	<i>Значение показателей</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.	<i>Автомобильная дорога</i>		
2.	<i>Категория дороги</i>		<i>IV</i>
3.	<i>Вид строительства</i>		<i>реконструкция</i>
4.	<i>Протяженность</i>	<i>км</i>	<i>0.2207</i>
5.	<i>Интенсивность (на 2027г.)</i>	<i>прив. ед./сут.</i>	<i>438</i>
6.	<i>Расчётная скорость</i>	<i>км/ч</i>	<i>80</i>
7.	<i>Тип покрытия</i>		<i>капитальный цементобетон</i>
8.	<i>Количество полос движения</i>	<i>шт.</i>	<i>2</i>
9.	<i>Ширина полосы движения</i>	<i>м</i>	<i>3</i>
10.	<i>Ширина земляного полотна</i>	<i>м</i>	<i>11</i>
11.	<i>Ширина проезжей части</i>	<i>м</i>	<i>6</i>
12.	<i>Ширина обочины</i>	<i>м</i>	<i>2,5</i>
13.	<i>Мост через р.Кис-Кис</i>		
14.	<i>Вид строительства</i>		<i>новое строительство</i>
15.	<i>Длина искусственного сооружения</i>	<i>м</i>	<i>19,7</i>
16.	<i>Схема мостового сооружения</i>		<i>1 x 15,0</i>
17.	<i>Габарит проезжей части</i>		<i>Г – 8,0+0</i>
18.	<i>Расчетные нагрузки</i>		<i>A14, H14</i>
19.	<i>Дождевая канализация</i>		
20.	<i>Вид строительства</i>		<i>новое строительство</i>
21.	<i>Протяженность:</i>	<i>м</i>	

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

	Ø225/200мм Ø250/217мм		41,1 207,1
22.	Очистные сооружения поверхностного стока, производительностью 6 л/с	шт	2

Интенсивность движения по проектируемому объекту в 2018 году составляет:

Наименование показателей	Интенсивность движения, авт/сут	Коэффициент приведения	Интенсивность движения приведенная к легковому, авт/сут
Интенсивность движения транспортного потока, 2018г.	218	-	355
Легковые (микроавтобу-сы, уаз) до 2 т – 1.8 %	4	1.3	6
Тяжелые (ЗИЛ, ГАЗ) от 6-8 т – 1.8 %	4	1.6	7
Автопоезда (фуры) – 27.5 %	60	3.2	192
Легковые автомобили - 68.9 %	150	1.0	150

Существующая интенсивность движения на 2018 год приведенная к легковому автотранспорту равна, 355 авт/сут.

Коэффициент прироста интенсивности до 2039 года принимается:

$q = 1,01$ в год.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

Прирост интенсивности принят исходя из данных статистических измерений за 2017-2018гг., с учетом общего увеличения автомобилизации. Прироста интенсивности вследствие строительства мостового перехода не происходит, состав потока транспортных средств не изменяется.

Перспективная интенсивность на 2039 год представлена в табл.2

таб.2

Наименование показателей	Интенсивность движения, авт/сут	Коэффициент приведения	Интенсивность движения приведенная к легковому, авт/сут
Интенсивность движения транспортного потока, 2039г.	269	-	438
Легковые (микроавтобу-сы, уаз) до 2 т -1.8 %	5	1.3	7
Тяжелые (ЗИЛ, ГАЗ) от 5,1-8 т – 1.8 %	5	1.6	8
Автопоезда (фуры) – 27.5 %	74	3.2	238
Легковые автомобили – 68.9 %	185	1,0	185

Перспективная интенсивность движения на 2039 год приведенная к легковому автотранспорту равна, 438 авт/сут.

Проектная мощность и категория автодороги согласно технического задания на разработку проектной документации, утвержденного заказчиком и СП 34.13330.2012, 42.13330.2011 проектируемая дорога отнесена к следующей категории:

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

Таб. 3

	Назначение дороги	Категория	Ширина полос движения, м	Кол- во полос	Расчетна я скорость движени я, км/ч	Шири на пешех одной части тротуа ра, м
Вне населенн ых пунктов	Дорога общего пользования регионального значения	IV	3,0	2	80	-

Параметры элементов поперечного профиля дороги приняты на основании ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.

Технико-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта представлены:

Таб. 4 Подходы к мосты

Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Значение показателей
Категория	IV	
Длина	м	220,72
Ширина зем. полотна	м	11
Ширина обочин: - укрепленной	м	2,5
Ширина проезжей части: - вне населенных пунктах	м	6,0
Продольный уклон (max)	‰	43,4
Минимальные радиусы вертикальной кривой (выпуклой/вогнутой)	м	2000/-
Устройство выемки	м ³	768,74
Устройство насыпи	м ³	809,92
Площадь проезжей части покрытие цементобетонное	м ²	1309,94

Таб. 5 Мост через р. Кис-Кис

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

Технические параметры	До строительства	После строительства
Категория автомобильной дороги	V	IV
Число полос движения	1	2
Длина искусственного сооружения, м	9,3	19,7
Схема мостового сооружения	1x7,3	1x15,0
Габарит проезжей части	Г–8,0+0	Г–8,0+0
Расчетные нагрузки	H-10, НГ-60	A14, H14
Освещение на искусственном сооружении	нет	нет
Вид покрытия проезжей части	-	Бетон
Ограждение на искусственном сооружении	-	Металл

Цели и задачи разработки проекта планировки территории

Подготовка проекта планировки территории выполнена в целях устойчивого развития территории, установления границ зон планируемого размещения линейного объекта «Мостовой переход через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь-Лонка через Калевалу».

Задачи подготовки проекта планировки и проекта межевания территории:

- выделение элемента планировочной структуры;
- установление границ территорий общего пользования;
- установление границ зон планируемого размещения линейного объекта (красных линий);
- определение зон с особыми условиями использования территории.

Баланс земель:

№ п\п	Наименования показателя	Единица измерения	Числовое значение
1	2	3	4

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

1	Площадь проектируемой территории под размещения объекта строительства:	га	10,12
1.1.	Зона планируемого размещения объекта дороги общего пользования регионального значения Кемь-Лонка через Калевала и моста через р. Кис-Кис на км 194+400 автодороги общего пользования регионального значения Кемь-Лонка через Калевала	га	0,59
	Из них:		
1.1.1	Земель находящихся под существующей автомобильной дорогой общего пользования регионального значения	га	0,44
1.1.2	Земель Лесного фонда	га	0,15

2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов, поселений, населенных пунктов, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зоны планируемого размещения объекта «Мостовой переход через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь-Лонка через Калевалу» устанавливаются на территории Луусаламского сельского поселения Калевальского района Республики Карелия.

Границами проекта планировки и проекта межевания территории для объекта:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

- Автомобильная дорога регионального значения «автомобильной дороги Кемь-Лонка через Калевалу»,
- Земли Лесного фонда – Калевальского лесничества, Ухтинского участкового лесничества (квартал 62 выдела 36 и 41) .
- Земли водного фонда (р. Кис-Кис)

2.3.1 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, не установлены.

2.3.2 Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов, за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов, за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не установлены

2.4 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строения, сооружения, объекты строительства которых не завершено),

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства в связи с размещением линейного объекта не требуется.

2.5 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно информации из Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия на проектируемом участке объекты культурного наследия Республики Карелия отсутствуют и прохождении трассы автомобильной дороги Кемь-Лонка через Калевалу и строительство моста через р. Кис-Кис является возможным.

2.6 Перечень мероприятий по предотвращению и (или) снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов на период строительства и эксплуатации объекта капитального строительства

2.6.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Период строительства

В период строительства источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться работающие двигатели машин и механизмов. По результатам расчетов, проведенных на период строительных работ, концентрации

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

загрязняющих веществ на границах ближайшей жилой застройки не превысят санитарно-гигиенических показателей по качеству атмосферного воздуха.

При производстве дорожно-строительных работ, в целях уменьшения воздействия на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- увлажнение разрабатываемого грунта (при устройстве подстилающего слоя из песка) водой, путём её распределения поливочными машинами (в целях исключения пыления);
- при перевозке пылящих материалов предусмотрено их укрытие тентами;
- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов;
- применение оптимальных схем передвижения технических средств по объекту;
- использование исправных машин и механизмов;
- установка пункта мойки колес Мойдодыр-К-2(Э) (для уменьшения загрязнения поверхности автодороги и количества переносимых ветром взвешенных веществ).

Период эксплуатации

По результатам расчетов, выполненных на период эксплуатации объекта, концентрации загрязняющих веществ на границах размещения объекта не превысят санитарно-гигиенических показателей по качеству атмосферного воздуха, таким образом, разработка специальных мероприятий не предусмотрена.

2.6.2 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Период строительства

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

При проведении строительства объекта предусмотрено выполнение комплекса мероприятий по охране земель:

- организация системы сбора, временного хранения образующихся при строительстве отходов и их своевременный вывоз по договору со специализированной организацией;

- стоянка строительной техники осуществляется только на строительной площадке, оборудованной твердым покрытием;

- в подготовительный период проектом предусмотрено снятие плодородного почвенного слоя и временное размещение его на свободной территории в границах постоянной полосы отвода дороги. Снятие и охрану плодородного почвенного слоя осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.3.06-85 «Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ»;

- Согласно СанПиН 2.1.7.1287-03 «Почва, очистка населенных мест, бытовые и промышленные отходы, санитарная охрана почвы. Санитарно-эпидемиологические требования к качеству почвы. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы» почву в районе точек 1 и 2 и 5 рекомендуется использовать после проведения дезинфекции (дезинвазии) по предписанию органов госсанэпидслужбы, почву в районе точки 3 рекомендуется использовать ограниченно, с отсыпкой выемок и котлованов с перекрытием чистого грунта не менее 0,5 м, почву в районе точек 4 и 7 рекомендуется использовать неограниченно, исключая объекты повышенного риска, почву в районе точки 6 рекомендуется использовать с под отсыпки котлованов и выемок, на участках озеленения с подсыпкой слоя чистого грунта не менее 0,2 м.

- строительные материалы доставляются автотранспортом по дорогам общего пользования непосредственно на полосу ведения работ, промежуточных притрассовых складов, временных дорог не требуется;

- планировка участка строительства в пределах полосы отвода;

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

Параметры и схема снятия плодородного слоя почвы определяется технологией и графиком проведения строительных работ .

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта прямое воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров не предусматривается. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов не разрабатываются.

2.6.3 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве

Согласно распоряжения Минприроды России и Правительства Республики Карелия от 30 апреля 2009 года N 22-р/143р-п при проведении строительных работ по объекту используются следующие общераспространенные полезные ископаемые:

- щебень;
- песок;
- песчано-гравийная смесь.

Проектом предусмотрены мероприятия по рациональному использованию полезных ископаемых:

- расчет количества основных дорожно-строительных материалов, определен с учетом действующих норм расхода материалов и показателей примененных типовых проектов и проектных решений настоящего проекта, а также с учетом ГЭСН 2001;
- организация транспортировки, складирования и хранения материалов, осуществляется в соответствии с требованиями стандартов и технических условий и исключает возможность их повреждения, порчи и потерь;

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

- используемые типы строительных материалов (песок, щебень) имеют санитарно-эпидемиологическое заключение.

2.6.4 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Период строительства

В период строительства объекта образуются отходы 1, 4, 5 классов опасности. Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обращению с отходами:

- организация системы сбора, временного накопления образующихся отходов на период строительства и их своевременный вывоз по договору со специализированной организацией;
- соблюдение требований СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Условия образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов объекта в период капитального ремонта не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

Период эксплуатации

В период эксплуатации предусматривается образование отходов от уборки проезжей части и 1 раз в 4 года.

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обращению с отходами:
организация системы сбора, временного накопления образующихся отходов и их своевременный вывоз по договору со специализированной организацией.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

Условия образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов объекта на период эксплуатации не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

2.6.5 Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

В соответствии со ст.1 Федерального закона от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации» (с изменениями от 10 февраля 1999 г., 8 августа 2001 г., 22 апреля, 30 июня, 11 ноября 2003 г., 22 августа, 29 декабря 2004 г., 9 мая 2005 г., 4 ноября 2006 г., 6 декабря 2007 г., 29 апреля, 18 июля, 3 декабря 2008 г., 27 декабря 2009 г., 28 декабря 2010 г., 18 июля, 21 ноября 2011 г.), рассматриваемая территория строительства объекта не относится к территории континентального шельфа Российской Федерации, и соответственно мероприятия по ее охране не требуются.

В соответствие со ст. 25 закона РФ «О недрах» от 21.02.1992 г. № 2395-1(с изменениями внесенными Федеральным законом от 07.12.2011 N 417-ФЗ): «Проектирование и строительство населенных пунктов, промышленных комплексов и других хозяйственных объектов разрешаются только после получения заключения федерального органа управления государственным фондом недр или его территориального органа об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки».

На участке строительства автомобильной дороги полезные ископаемые отсутствуют.

Таким образом, разработка специальных мероприятий по охране недр не требуется.

2.6.6 Мероприятия по охране растительного и животного мира

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

В период проведения работ значительного влияния на фауну оказано не будет, вследствие пластичного поведения обитающих на рассматриваемой территории синантропных видов животных.

В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается:

- забивать в стволы деревьев гвозди, штыри и др. для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п.;
- привязывать к стволам деревьев проволоку для различных целей;
- закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев;
- складывать под кроной дерева материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили.

Мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб

Для минимизации воздействия на объекты растительного и животного мира в период строительства дороги проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение установленных генпланом границ строительной площадки для предотвращения порчи травяной и древесной растительности на прилегающей территории;
- применение материалов, не оказывающих вредного воздействия на флору;
- организация мест временного накопления бытовых и строительных отходов, их своевременный вывоз;
- все работы ведутся с учетом «Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

и электропередачи», утвержденных постановлением Правительства РФ от 13.08.1996 г.;

- передвижение дорожно-строительных машин и механизмов осуществляется только по технологическим проездам и существующим дорогам, что исключает повреждение растительности колесами и гусеницами;

- с целью недопущения загрязнения территории маслами, топливом автомобилей и дорожно-строительных машин и механизмов на всех видах работ применяются технически исправные машины и механизмы, исключаяющие утечку ГСМ. Ремонт и техобслуживание дорожно-строительных машин и механизмов осуществляются на базе строительной организации;

- на заключительном этапе строительства предусматривается полная ликвидация строительных площадок, демонтаж и вывоз вспомогательных сооружений, конструкций и устройств, вывоз отходов, благоустройство территории.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

2.7.1 Сведения об отнесении проектируемого объекта к категории по гражданской обороне

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 19.09.1998г. №1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», показателями, введенными в действие приказом МЧС РФ от 11.09.2012г. №536-дсп не категоризируется.

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

2.7.2 Сведения об удалении проектируемого объекта от городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности по гражданской обороне

Проектируемый объект обеспечивает нормальную работу дорожной сети и не противоречит требованиям СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне». Территория Калевальского района Республики Карелия к группам территории по ГО не отнесена.

2.7.3. Сведения о границах зон возможных опасностей, в которых может оказаться проектируемый объект при ведении военных действий или вследствие этих действий, в т. ч. зоны возможных разрушений, возможного химического заражения, катастрофического затопления, радиоактивного загрязнения (заражения), зон возможного образования завалов, а также сведения о расположении проектируемого объекта относительно зоны световой маскировки

В соответствии СП 165.1325800.2014 проектируемый объект не попадает в зоны возможных разрушений, возможного химического заражения, катастрофического затопления, радиоактивного загрязнения (заражения), зон возможного образования завалов.

Проектируемый объект попадает в зону светомаскировки (СНиП 2.01.53-84).

2.7.4 Сведения о продолжении функционирования проектируемого объекта в военное время или прекращении, или перенос деятельности объекта в другое место, а также перепрофилировании проектируемого производства на выпуск иной продукции

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

В военное время проектируемый объект не прекращает свою деятельность, перенос деятельности объекта в другое место не предусматривается.

2.7.5 Сведения о численности наибольшей работающей смены проектируемого объекта в военное время, а также численности дежурного и линейного персонала проектируемого объекта, обеспечивающего жизнедеятельность городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и объектов особой важности в военное время

Проектируемый объект не относится к объектам, обеспечивающим жизнедеятельность городов, отнесенных к группам по гражданской обороне, и к объектам особой важности в военное время. Численность наибольшей работающей смены не определяется.

2.7.6 Сведения о соответствии степени огнестойкости проектируемых зданий (сооружений) требованиям, предъявляемым к зданиям (сооружениям) объектов, отнесенным к категориям по гражданской обороне

Проектируемый объект не категорирован по ГО, на него не распространяются специальные требования к огнестойкости зданий и сооружений в соответствии с СП 165.1325800.2014.

2.7.7 Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта, аварии на которых могут привести к возникновению чрезвычайной ситуации техногенного характера, как на территории проектируемого объекта, так и за его пределами

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

Анализ опасностей, проведенный в соответствии с требованиями федерального закона РФ от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» показал, что опасных производственных участков в составе проектируемого объекта нет.

2.7.8 Результаты анализа риска чрезвычайных ситуаций для проектируемого объекта

Анализ риска чрезвычайных ситуаций для проектируемого объекта не проводился, так как объект не относится к потенциально опасным объектам (см. приложение ГОСТ Р 55201-2012).

2.7.9 Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте

Мероприятий, направленных на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте, не требуется.

2.7.10 Мероприятия по защите проектируемого объекта и персонала от чрезвычайных ситуаций техногенного характера, вызванных авариями на рядом расположенных объектах производственного назначения и линейных объектах

Для защиты жизни и здоровья рабочего персонала, попадающих в зону ЧС, следует организовать их эвакуацию из зоны ЧС. Эвакуацию следует осуществлять путем организованного вывода рабочего персонала в близлежащие безопасные места, оборудованные в соответствии с требованиями и нормативами временного размещения, обеспечения жизни и быта людей.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Петродорпроект»

Анализ природно-климатических условий показывает, что природными опасными процессами для проектируемого объекта могут быть ураганные и шквалистые ветры, сильные снегопады и морозы, ливневые дожди и грозы.

Климатические воздействия, перечисленные выше, не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья рабочего персонала на этапе строительства объекта. Однако они могут нанести ущерб объекту и сооружениям, поэтому предлагаются технические решения, обеспечивающие максимальное снижение негативных воздействий особо опасных погодных явлений:

ветровые нагрузки – в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия» наружные элементы конструкций мобильных зданий административного назначения и санитарно-бытового назначения (контора (прорабская), гардеробная, душевая, помещение для кратковременного отдыха и обогрева, сушилка для спецодежды и обуви) рассчитываются на восприятие ветровых нагрузок при скорости ветра - 30 м/сек.;

выпадение снега – конструкции мобильных зданий административного и санитарно-бытового назначения рассчитываются на восприятие снеговых нагрузок, установленных СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия»;

обледенение дорожного покрытия и тротуаров – предусматривается применение песчано-соляной смеси или жидких реагентов и снегоуборка.

2.7.11 Мероприятия по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, обеспечению гарантированной, устойчивой радиосвязи и проводной связи при чрезвычайных ситуациях и их ликвидации, разработанные с учетом требований ГОСТ Р 53111-2008

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

Проектируемый объект является дорогой, пункты и системы управления производственным процессом отсутствуют.

2.7.12 Мероприятия по обеспечению эвакуации населения (персонала проектируемого объекта) при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, мероприятия по обеспечению беспрепятственного ввода и передвижения на территории проектируемого объекта аварийно-спасательных сил для ликвидации чрезвычайных ситуаций

Эвакуация рабочего персонала на этапе строительства объекта осуществляется по существующей автодороге Кемь-Лонка через Калевалу и далее в безопасный район.

Беспрепятственный ввод на территорию проектируемого объекта сил и средств ликвидации ЧС предусматривается со стороны населенного пункта Калевала.

2.8 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Координаты характерных точек		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
1	2	3
1	1349742,10	730133,56
2	1349711,81	730126,20
3	1349653,84	730114,07
4	1349654,38	730109,97
5	1349632,22	730105,55
6	1349626,14	730131,32
7	1349722,46	730157,10
8	1349737,71	730154,85
9	1349500,42	730085,55
10	1349497,08	730104,22
11	1349501,15	730110,36

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

12	1349610,52	730129,87
13	1349616,34	730102,92
14	1349592,36	730097,75
15	1349589,51	730101,17

**2.9 Перечень координат характерных точек установления красных
линий**

Координаты поворотных точек красных линий		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
1	2	3
Контур 1		
2	1349725,36	730129,18
3	1349711,81	730126,20
4	1349698,26	730123,21
5	1349653,84	730114,07
6	1349654,38	730109,97
7	1349632,22	730105,55
8	1349631,37	730109,32
Контур 2		
9	1349615,71	730105,86
10	1349616,34	730102,92
11	1349592,36	730097,75
12	1349589,52	730101,14
13	1349500,44	730085,45
Контур 3		
14	1349497,08	730104,22
15	1349501,15	730110,36
16	1349610,52	730129,87
17	1349611,66	730124,52
Контур 4		
18	1349626,93	730127,75
19	1349626,14	730131,32

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Петродорпроект»**

20	1349722,46	730157,10
21	1349737,71	730154,85
22	1349738,32	730152,21

2.10 Перечень координат характерных точек придорожной полосы

N	Y	X
1	1349573,41	730042,51
2	1349569,74	730046,88
3	1349509,11	730036,21
4	1349478,42	730055,89
5	1349458,90	730052,00
6	1349456,04	730121,76
7	1349472,16	730124,95
8	1349494,78	730160,21
9	1349601,74	730179,09
10	1349778,16	730118,46
11	1349766,38	730114,06
12	1349759,30	730112,28
13	1349753,10	730085,04
14	1349737,07	730080,56
15	1349722,57	730077,37
16	1349709,45	730074,48
17	1349710,02	730070,09
18	1349652,33	730058,58
19	1349631,67	730184,56
20	1349719,52	730208,07
21	1349745,55	730179,94
22	1349759,54	730185,15